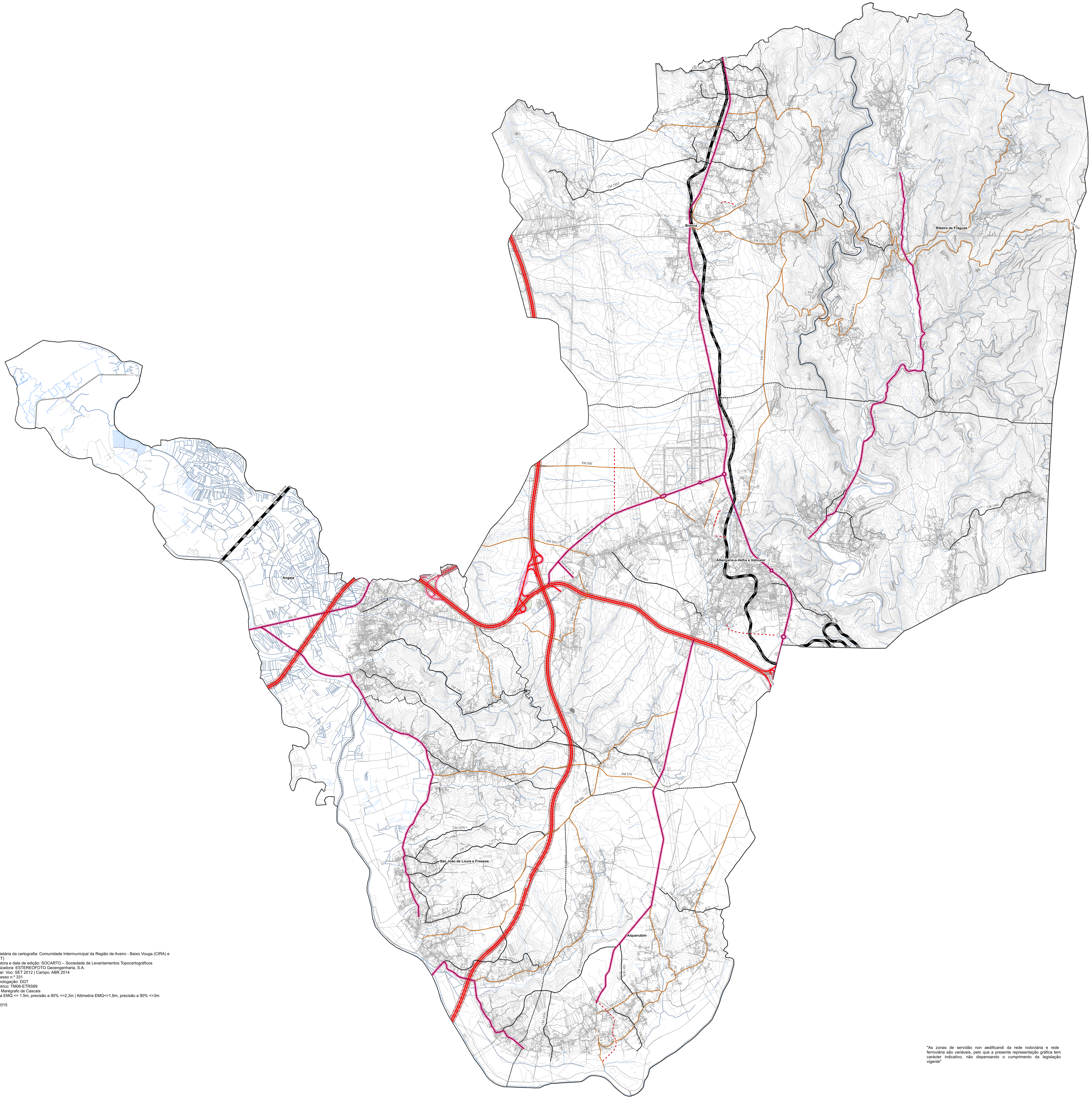


Legenda

LIMITES E OUTROS INDICADORES

Limite do Concelho (CAOP 2019.0)

Limite por Freguesia

REDE RODOVIÁRIA

Rede Nacional Fundamental

IP1/A1
entre o Limite de Concelho de Aveiro e o Limite de Concelho de Estarreja, integrado na Concessão Brisa;
IP5/A25
entre o Limite de Concelho de Aveiro e o Nó com o IP1/A1, integrado na Concessão Costa de Prata;
entre o Nó com o IP1/A1, e o Limite de Concelho de Águeda, integrado na Concessão Beiras Litoral e Alta;

Rede Nacional Complementar

IC1/A29
entre o Nó com o IP5/A25 e o Limite de Concelho de Estarreja, integrado na Concessão Costa de Prata;

Estradas Nacionais Desclassificadas ainda sob a jurisdição da I.P.

EN1
entre o Limite de Concelho de Águeda e o Limite de Concelho de Oliveira de Oliveira de Azeméis;
EN16
entre o Limite de Concelho de Aveiro (km 6,400 km) e o (km 8,520); entre o Acesso ao IP1/A1-Nó de Albergaria (km 12,200) e o entrocamento com a EN-1 Albergaria (km 15,920), também conhecida por Variante do Sobreiro;
EN16-2
entre Assilhó (km 1,860) e o km 8,684; entre o km 10,532 e São João de Loure (km 12,900);
EN16-3
entre o entroncamento com a EN16 (Valmaior) (km 0,000) e Telhadela (km 9,460);
EN109
entre o Limite de Concelho de Estarreja e o entroncamento com a EN16 (km 56,600);
EN230-2
entre o Limite de Concelho de Aveiro (km 0,831) e o entroncamento com a EN16-2 (km 0,987);
entre o km 2,040 e o entrocamento com a EN 16 (km 9,041);

Rede Rodoviária Municipal Existente

Estradas Municipais classificadas e antigas EN

Caminhos Municipais classificados

Arruamento Probranca
Circular Sul Albergaria-a-Velha
Arruamento Zona Industrial
Arruamento Albergaria-a-Velha
Ligação ao Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda

Servidão da Rede Rodoviária

Zona de Servidão "Non Aedificandi": IP1/A1; IC1/A29; IP5/A25; 50 metros para cada lado do eixo da estrada e nunca a menos de 20 metros da zona da estrada, de acordo com a legislação em vigor

Zona de Servidão "Non Aedificandi": EN1; EN16; EN16-2; EN16-3; EN109, EN230-2, Ramal EN16, Variante EN16; 20 metros para cada lado do eixo da estrada ou dentro da zona de servidão de visibilidade e nunca a menos de 5 metros da zona da estrada, de acordo com a legislação em vigor

Zona de Servidão "Non Aedificandi": Nós de ligação - um círculo de 150 metros de raio centrado na intersecção dos eixos das vias, qualquer que seja a classificação destas, de acordo com a legislação em vigor

REDE FERROVIÁRIA

Rede Ferroviária Existente

Linha do Norte

Linha do Vouga

Servidão da Rede Ferroviária

Zona de Servidão "Non Aedificandi", linha do Norte; linha do Vouga; de acordo com. a legislação em vigor



Limite Administrativo do concelho de Albergaria-a-Velha
Carta Administrativa Oficial de Portugal - CAOP2019 (Continente)
A sua elaboração e conservação é uma das atribuições da Direção-Geral do Território, nos termos do disposto na alínea l) do nº 2 do artigo 2º do Decreto Regulamentar nº 30/2012 de 13 de março, sendo que a atribuição do código unívoco de cada freguesia (DICOFRE) é da responsabilidade do Instituto Nacional de Estatística. A CAOP 2019 resultou das alterações de limites administrativos de freguesias/concelhos decorrentes da publicação de vários diplomas, publicados entre a data de publicação da CAOP2018 e dezembro de 2019.

Identificação da entidade proprietária da cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro - Baixo Vouga (CIRA) e Direção Geral do Território (DGT)
Identificação da entidade produtora e data de edição: SOCARTO – Sociedade de Levantamentos Topocartográficos
Identificação da entidade fiscalizadora: ESTEREOFOTO Geoengenharia, S.A.
Data da informação a homologar: Voo: SET 2012 | Campo: ABR 2014
Número de homologação: Processo n.º 331
Entidade responsável pela homologação: DGT
Sistema de referência: Planimétrico: TM06-ETRS89
Altimétrico: Datum Altimétrico - Marégrafo de Cascais
Exatidão Posicional: Planimetria EMQ <= 1.5m, precisão a 90% <=2,3m | Altimetria EMQ<=1,8m, precisão a 90% <=3m
Exatidão Temática: < 5%
Data de Homologação: 12-11-2015

"As zonas de servidão non aedificandi da rede rodoviária e rede ferroviária são variáveis, pelo que a presente representação gráfica tem carácter indicativo, não dispensando o cumprimento da legislação vigente"

ALBERGARIA-A-VELHA MUNICÍPIO

DIVISÃO DE PLANEAMENTO GESTÃO URBANISTICA E REQUALIFICAÇÃO URBANA

PLANTA DE CONDICIONANTES

SERVIDÕES DA REDE RODOVIÁRIA E FERROVIÁRIA

16ª ALTERAÇÃO POR ADAPTAÇÃO À 1ª REVISÃO DO PDM

MAR. 26

desenho 12

escala: 1:25 000

CAOP versão 2019.0
Cartografia de referência:
SNC 1:10.000, voo 2012
Sistema de coordenadas: TM06-ETRS89

500 0 500 1 000 1 500 2 000 2 500 m